



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 10.11.2017	
Vyznačeno dne: 9.11.2017	Vyznačil: [podpis]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0598/17-10/Ce

Č. j.: DUCR-60692/17/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 25. října 2017

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

„Železniční přejezd v km 40,081 trati Lovosice - Česká Lípa“

Evidenční číslo přejezdu:

P3334.

Popis změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Současný stav - přejezd je v současnosti zabezpečen PZM, které je obsluhované na dálku z výh. stavědla St.1 ŽST Žalhostice.

Nový stav - přejezd bude vybaven novým světelným zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI, přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho nového výstražníku s dvojitou světelnou skříní s pozitivní signalizací a jednoho nového výstražníku s jednoduchou světelnou skříní s pozitivní signalizací. Nové výstražníky budou navíc osazeny závorovým stojanem s celou závorou.

Pro provedení železničního přejezdu stanoví Dražní úřad tuto podmínku:

Projektová dokumentace musí vyhovovat všem platným předpisům a nařízením, vztahujícím se k uvedené problematice, zejména ČSN 73 6380, ČSN 34 2650.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Účastník řízení:

- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, dne 6. října 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení v předmětné věci. Dne 9. října 2017 bylo oznámeno zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a bylo

nařízeno ústní jednání na den 19. října 2017 od 8,30 hodin se srazem účastníků ústního jednání před
před dopravní kanceláří žst. Litoměřice horní nádraží.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- projektovou dokumentaci změny zabezpečení,
- stanovisko Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Litoměřice, dopravního inspektorátu, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j. KRPU-153789-1/ČJ-2017-040606 z 31.7.2017,
- vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 41201 Litoměřice, č.j. MULTM/0048181/17/DOP/LKu z 25.9.2017.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k realizaci stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem

Dotčené orgány:

- Městský úřad Litoměřice , odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 41201 Litoměřice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice

Spis